

# BundotecUSA – TruckCamper



im Vertrieb von



<https://pickupcamper-schwaben.de>

**PickupCamper-Schwaben**

**Manfred und Paraskevi Klement GbR**

**Sattlerstraße 15**

**86473 Ziemetshausen**

**Tel.: +49 176 2215 8559 (auch WhatsApp)**

**[info@pickupcamper-schwaben.de](mailto:info@pickupcamper-schwaben.de)**

**Öffnungszeiten nach Vereinbarung!**

## Wer ist BundutecUSA ?

BundutecUSA – ein kleiner feiner, noch relativ wenig bekannter, Hersteller aus dem mittleren Westen der USA der jedoch jahrzehntelange Erfahrung im Wohnkabinenbau bieten kann.

Der Inhaber Rory Willett trat 1970 als Produktionsmitarbeiter in das damalige Familienunternehmen seines Vaters und Onkels, Texson-Campers, ein. 1984 übernahm er auf Wunsch seines Vaters die Geschäftsleitung und machte in vielen Jahren harter Arbeit aus Texson-Campers die heute für ihre gute handwerkliche Arbeit bekannte Wohnkabinenmarke „Northstar-Campers R.C. Willet Co.“

2014 verkaufte Rory seine Anteile an Northstar und begann die Markisen und Dachzelte eines befreundeten Produzenten aus Südafrika nach Nordamerika zu importieren.

Die Markisen der Serie BunduAwn und Dachzelte BunduTop stammen vom Hersteller Bundutec S.A. . Der Schritt zum Vertrieb unter dem Namen BundutecUSA war naheliegend. Gleichzeitig wurden von früheren Northstar-Kunden immer wieder Anfragen an Rory gerichtet doch auch Wohnkabinen, überwiegend in Popup- (Hubdach-) Bauweise, für sie zu produzieren.

Heute entstehen unter den Namen BundutecUSA/Freedom Campers in Raymond /Iowa solide und ausgereifte Wohnkabinen in Grundrissen und Innendekor ab vom US-Mainstream. Wir konnten hier einen Partner gewinnen bei dem der Inhaber täglich selbst in der Produktion präsent ist, Mitarbeiter selbst einarbeitet und alle Möglichkeiten nutzt seinen ausgezeichneten Standard zu halten und zu verbessern. Rory steht wie kein Anderer hinter seinen Produkten!

Wir freuen uns sehr im Interesse unserer Kunden mit diesem Team aus Praktikern und begeisterten Campern zusammen zu arbeiten um Ihre, gerne auch individuellen, Wünsche zu erfüllen!



Der Chef und sein Werk!

## BAUWEISE:

Die Wohnkabinen von BundutecUSA werden in traditioneller Holzrahmenbauweise erstellt.

Bei der Gründung des Unternehmens wurden vor Produktionsstart auch andere Materialkombinationen in die Überlegungen mit einbezogen.

Gewonnen hat als Basismaterial das Holz:

- Es vereinfacht einen flexiblen Aufbau, was Abmessungen und Individualisierungen angeht, zu moderaten Preisen. Mit GfK- Monocoque ist so etwas nahezu unmöglich. Auch die meisten Hersteller mit Aluminium-Rahmen-Bauweise lehnen individuelle Änderungen ab oder verlangen dafür horrenden Aufpreise.
- Sauber verarbeitet und abgedichtet ist eine Wohnkabine in Holzrahmenbauweise sehr lange haltbar.
- Nötige Reparaturen, sei es Altersbedingt oder nach Schäden durch „Feindkontakt“ mit Ästen, Felsen oder auch nach Unfällen sind meist mit normalem Handwerkszeug machbar. Gerade eine Notreparatur, z.B. auf einer Fernreise fernab jeder Fachwerkstatt, ist mit einem Stück Holz und ein paar Schrauben oder Nägeln möglich. Alurahmen im Outback geknickt? GfK gerissen? Die weiteren Gedanken hierzu überlassen wir gerne Ihrer Phantasie.
- Holz an sich hat schon einen erheblich besseren Isolierwert als Aluminium. Dadurch verringert man Kältebrücken in erheblichem Maße.



## Varianten

Die abgebildeten Fotos zeigen zum Teil aufpreispflichtige Sonderausstattungen oder, insbesondere im Küchenbereich, typische amerikanische Komponenten.

Nahezu alle Wohnkabinen sind in den passenden Abmessungen für amerikanische Full-Size-Pickup UND angepasst in einer etwas schmaleren Ausführung für die in Europa handelsüblichen Fahrzeuge verfügbar.

**Exklusiv für PickupCamper-Schwaben entsteht die „BunduSwiss“, eine Pop-up-Wohnkabine in 180 cm Breite speziell für unsere Schweizer Nachbarn. Dieses sehr kompakte Modell ohne seitliche Überstände ist selbstverständlich für alle Interessenten verfügbar.**

**Alle Grundrisse sind als Pop-up oder gegen einen Aufpreis der dann auch die raumhohen Schränke beinhaltet mit festen Wänden verfügbar.**

Es besteht die Möglichkeit die Grundrisse abhängig von den Einbauten zu variieren.

**Wohnkabinen von BundutecUSA können jeweils in einer Version für sogenannte Flachpritschen / Flatbed-Fahrzeuge maßgerecht gebaut werden.** Diese Fahrzeuge sind auch bekannt als Tray-Model oder Kommunalpritsche wie beispielsweise auf VW T4/T5/T6 oder Fiat Doblo.

Durch diese Bauweise eröffnen sich neue Möglichkeiten bei der Grundrissgestaltung: wie z.B.: weitgehend freie Grundrißplanung, Seiteneinstieg, Hecksitzgruppe, geräumiger Sanitärbereich, nutzbare Außenstauräume.

Wir helfen Ihnen gerne beim Kontakt zu Fahrzeugbauern die EU-konforme Pritschenumbauten in Stahl oder Aluminium durchführen.



# Informationen zum Aufbau

## Baudetails:

- sauber gearbeitete Holzrahmenbauweise
- Bei den überwiegenden Wohnkabinen von BundotecUSA die mit Längsschläfer Alkoven ausgestattet sind wird dieser Alkoven dennoch ca. 160 cm kurz gehalten. Das Fußende des Alkovenbettes reicht ca. 55 cm in die Kabine hinein. Darunter befindet sich quer an der Stirnwand der Wohnkabine eine solide „Schränk wand“. Man könnte sie auch als eine Art versteifende Torsionsbox bezeichnen. In diesem Schrank finden Sie nahezu alle schweren Komponenten der Wohnkabine: Wassertank, Batterie und Ladegerät, Gasvorrat und Kühlschrank. **Es liegt somit alles Schwere auf oder vor der Hinterachse Ihres Pickup! Daraus ergibt sich eine optimale Gewichtsverteilung die Sie so anderswo schwerlich finden werden.** Dies verhilft Ihrem Reisefahrzeug zu einem ausgewogenen Fahrverhalten weil die Vorderachse nicht über Gebühr entlastet wird! Diese Achsentlastung ist ein Problem mit dem alle Wohnkabinen mit herkömmlicher Aufteilung in Verbindung mit hinteren Überhängen zu kämpfen haben!
- Seitenwände Aluminium beplankt
- Nasenbeplankung in GfK ( Hardwall )
- Hardwall-Dach Sperrholzbeplankt mit Gummibahn beschichtet. Begebar!
- Popup-Dach aus Aluminiumrahmen mit GfK-Beplankung!

Dachaufbau-Popup:

Bauphase: Ansicht mit Maxx-Vent Dachluke (Serie) und optionalem Midi-Heki, Roof-Rack und 170W-Solaranlage



- 
-

- Fenster: Schiebefenster in Echtglasausführung mit integriertem Fliegengitter das beim Öffnen/Schließen der Fenster NICHT geöffnet werden muss! ( Dometic-Fenster optional lieferbar ).
- Elektrik in 220V (Ladegerät AGM-tauglich, CEE-Steckdose, Fi-Schalter )
- Gasanlage mit Truma Heizungen. (auf Wunsch sind kraftstoffbetriebene Heizungen möglich ) Gegen einen Minderpreis können auch die originalen amerikanischen Geräte geliefert werden.
- Küchenausstattung mit europäischen 2-Flamm-Kochfeldern mit Glasabdeckung.
- es ist bei uns selbstverständlich möglich einzelne Geräte oder ganze Baugruppen weg zu lassen wenn man z.B. eine Lösung mit mobilen Kochfeldern (Spiritus, Gas oder Induktion ) bevorzugt.
- **Die Kunst des Overlanders bei der Konfiguration und Nutzung seines Reisefahrzeuges besteht oftmals im Weglassen oder in der mehrfachen Nutzung einzelner Komponenten. Wir haben auch hierfür ein offenes Ohr, nicht nur wenn es um aufpreispflichtige Sonderausstattungen geht!**



Optionales Roof-Rack, 2 oder 3 Träger  
incl. Heckleiter

Küche ohne Kochfeld, auf Kundenwunsch  
gasfreie Wohnkabine.



Stauraum unter dem Bett



Hell und luftig! Das kann nur eine amerikanische Popup-Wohnkabine!



Kühlbox auf Vollauszug statt Kühlschranks, seitliche Staufächer. Bringen Sie Ihre Box mit oder wählen Sie Ihr Wunschgerät.



seitliche Ablagen und Staufächer



Popup in grau



Popup in weiss

Optionen: Roof-Rack silber oder schwarz, Dometic-Fenster, LED-Scheinwerfer



Der Kunde bestimmt was BundutecUSA baut: Extrem viel Stauraum vorne , Längsschläfer, Küche „All inclusive“ und eine kleine Dinette für Zwei. Von außen sieht das dann etwa so aus:



Dinette mit LAGUN-Tischbein (Serie bei uns)



Blick „gen Himmel“ optionaler Hängeschrank und Midi-Heki im Alkoven. LED-Beleuchtung



Bei dieser BushMasterSC wurden Dusche/WC abbestellt um den Stauraum anderweitig zu nutzen.



Hier sieht man wie auch auf dem letzten Bild die optionale Winter-Zusatzisolierung „Radiant-Barrier“ die beim Öffnen und Schließen des Daches nicht abgenommen werden muss.



Auch Absorber-Kühlschränke können auf Wunsch verbaut werden. Dies geschieht aber in der Regel bei uns in Deutschland damit der Absorber für die Netzspannung keinen zusätzlichen Transformator von von 230V auf amerikanische 110V benötigt.



Blick in den vorderen Stauraum mit Frischwassertank unten und Truma C4 Heizung oben

Es geht auch noch kleiner: Die Riptide, die aussieht wie ein größeres Hardtop aber eine in sich geschlossene Kabine ist. Die Overland Edition, rechts, folgt auf den nächsten Seiten.



# Overland Edition

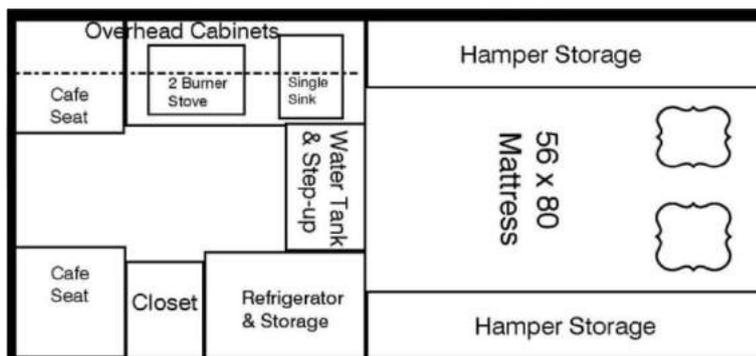


**Hardwall – Wohnkabine für Zwei ! Perfekt passend auf Europäische 1,5 und Doppelkabiner. Wegen der ausgewogeneren Proportionen durch den kürzeren Alkoven empfehlen wir hier ausnahmsweise die Version „Querschläfer“**

**Diese Wohnkabine besteht auf nur 195 cm Bodenlänge durch eine sehr ausgewogene Gewichtsverteilung und enorme Staukapazitäten. Wir verzichten bewusst auf Literangaben da wir der Meinung sind dass die sinnvolle Nutzbarkeit der Staumöglichkeiten weitaus wichtiger ist.**

## Grundausrüstung:

Kurbelstützen	Alkoven-Längsschläfer (Querbett wahlweise)
Echtglas-Schiebefenster	Jalousien                      MAXX-Air-Dachluke/Ventilator
„Memory Foam“- Matratze	Druckwasserpumpe + 75l-Frischwassertank
Konverter/Ladegerät	Steckdosen 220V/12V/USB+ Voltmeter
klappbare Einstiegshilfe	Eingangstüre mit Fliegengittertüre
Heizung: Truma oder Auto-Term (Diesel)    2-Flamm-Kocher und Spüle mit Glasabdeckung	
Docking-Station außen für Wasseranschlüsse und Außenbrause	
Vorverkabelung für mobiles Solarpaneel, Dachsolaranlage und elektrische Hub-Stützen	
Kompressorkühlschrank 110l LED-Beleuchtung innen und außen	
abschließbare Außenstauräume    „Lagun“-Schwenktisch	
großes Gasfach: ( 1x11kg + 1x5 kg möglich )	



## Technische Daten:

Leergewicht:

Querschläfer mit Truma-Heizung ca. 683 kg

Längsschläfer ab ca. 700kg

Bodenlänge: 195 cm

Gesamtlänge-Querschläfer: 366 cm / Längsschläfer ca. 415 cm

Bettgröße: Querschläfer 190 x 140 cm / Längsschläfer ca. 200 x 140 cm

Gesamtbreite 198 cm      Breite zwischen den Radkästen 105 cm

Stehhöhe 193 cm



## BushBaby / BunduSwiss



Das **Bundutec BushBaby** passt mit 193 cm Bodenlänge perfekt auf Amerikanische Shortbed Pickup wie RAM 1500 oder Ford F-150 mit 6.5ft Ladefläche. Auf einem in Europa gebräuchlichen 1,5 Kabiner schließt diese Wohnkabine bündig mit der Heckstoßstange ab was uneingeschränkte Anhängertauglichkeit garantiert. Sie eignet sich durch ihre hervorragende Gewichtsverteilung auch sehr gut für Doppelkabiner-Pickup. Durch die solide Offroad-taugliche Bauweise liegt Ihr Trockengewicht bei ca. 643 kg.

Dieses Modell ist als „BunduSwiss“ in einer kompakten nur 180cm breiten Version für unsere Schweizer Nachbarn lieferbar und bietet sich auch für all diejenigen an die keinen seitlichen Kabinenüberstand wünschen.

### Grundausrüstung:

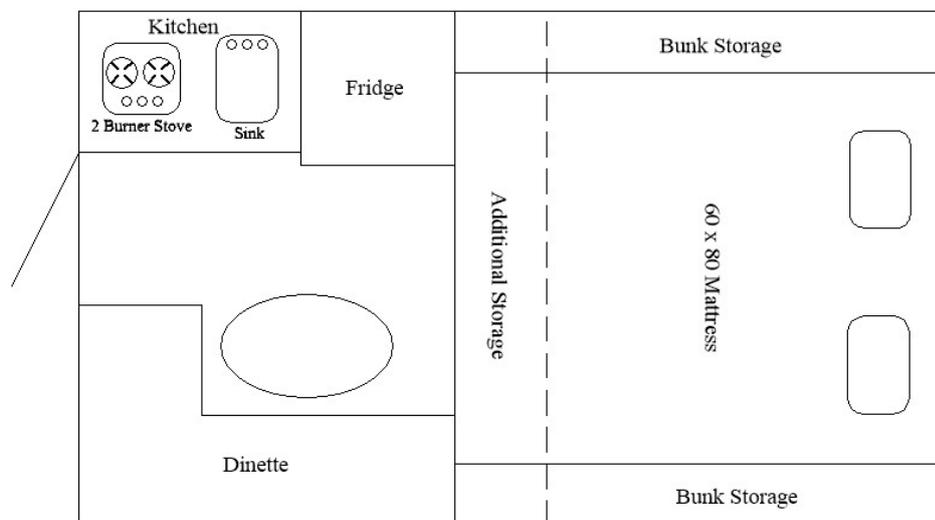
Kurbelstützen	Alkoven-Längsschläfer mit großem Stauraum + Wäschefächern	
Echtglas-Schiebefenster	Jalousien	MAXX-Air-Dachluke/Ventilator
„Memory Foam“- Matratze	Druckwasserpumpe + 75l-Frischwassertank	
Konverter/Ladegerät	Steckdosen 220V/12V/USB+ Voltmeter	
klappbare Einstiegshilfe	Eingangstüre mit Fliegengittertüre	
Heizung: Truma VarioHeatEco	2-Flamm-Kocher und Spüle mit Glasabdeckung	
Hängeschrank im Küchenbereich		
Vorverkabelung für mobiles Solarpaneel, Dachsolaranlage und elektrische Hub-Stützen		
Kompressorkühlschrank	LED-Beleuchtung innen und außen	
Elektrisch betätigtes Hubdach		

**Technische Daten:**

Trockengewicht: 643 kg  
Bodenlänge: 193 cm  
Gesamtlänge ca. 355 cm  
Stehhöhe ca. 200 cm  
Gesamtbreite 213 cm ( EU-Pickup ca. 208 cm )

**BunduSwiss:** Gesamtbreite 180 cm

Breite zwischen den Radkästen: ca. 124 cm ( für EU-Pickup ca. 100 cm )





Fullsize US-Version: Kühlschrank Dometic CR-110

EU-Version und Bunduswiss wegen geringerer Bauhöhe CR-80



Etwas kürzer als das Serienmodell



130 cm L-Dinette, EU Version und Bunduswiss:

Längsbankmit LAGUN-Tischbein



Beispiel für eine andere Stauraumaufteilung



Optionen:

Markise Bundu-Half, Roof-Rack

US-Heckklimaanlage (110V)

# BushMaster



Mit ca. 213 cm Bodenlänge passt die BushMaster perfekt auf Amerikanische Shortbed Pickup wie RAM 1500 oder Ford F-150. Etwas schmaler geschnitten passt diese Wohnkabine perfekt auf einen in Europa gebräuchlichen 1,5 Kabiner auf dem sie nur etwas über die Heckstoßstange übersteht und uneingeschränkten Anhängerbetrieb erlaubt. Sie eignet sich durch ihre TOP-Gewichtsverteilung auch sehr gut für Doppelkabiner-Pickup. Hier schließt sie etwa mit der geöffneten Heckklappe ab. Die Wohnkabine kann auch mit offenem Heck (ohne Schürzen und Rückleuchten) geliefert werden um eine spätere Nutzung, z.B. bei einem Fahrzeugwechsel zu ermöglichen. Durch die solide Offroad-taugliche Bauweise liegt Ihr Trockengewicht bei ca. 650 kg.

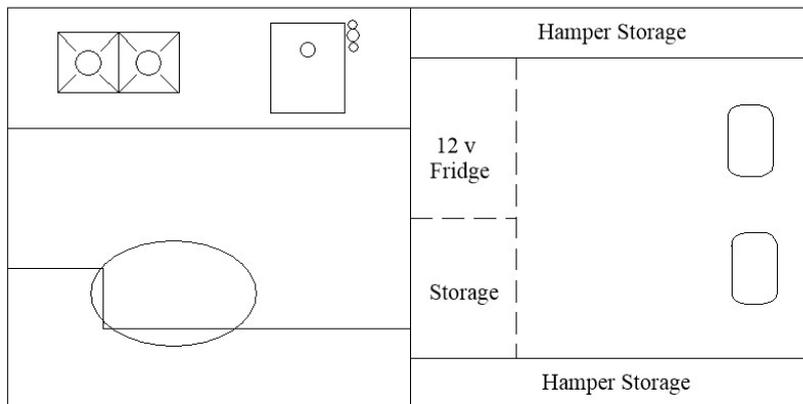
**Auch diese Wohnkabine ist in der 180cm SWISS-Version bestellbar**

## **Grundausrüstung:**

Kurbelstützen	Alkoven-Längsschläfer mit großem Stauraum + Wäschefächern	
Echtglas-Schiebefenster	Jalousien	MAXX-Air-Dachluke/Ventilator
„Memory Foam“- Matratze	Druckwasserpumpe + 75l-Frischwassertank	
Konverter/Ladegerät	Steckdosen 220V/12V/USB+ Voltmeter	
klappbare Einstiegshilfe	Eingangstüre mit Fliegengittertüre	
Heizung: Truma VarioHeatEco	2-Flamm-Kocher und Spüle mit Glasabdeckung	
Hängeschrank im Küchenbereich		
Vorverkabelung für mobiles Solarpaneel, Dachsolaranlage und elektrische Hub-Stützen		
Kompressorkühlschrank	LED-Beleuchtung innen und außen	
Elektrisch betätigtes Hubdach		

**Technische Daten:**

Trockengewicht: 650 kg  
Bodenlänge: 213 cm  
Gesamtlänge ca. 380 cm  
Stehhöhe ca. 200 cm  
Gesamtbreite 213 cm ( EU-Pickup ca. 208 cm )  
Breite zwischen den Radkästen: ca. 124 cm ( EU-Pickup ca. 100 cm )





Küche, hier mit amerikanischem Kochfeld

152 cm L-Dinette ( Euro-Version: Längsbank )



Option: Markise Bundu-Half

# BushMaster SC



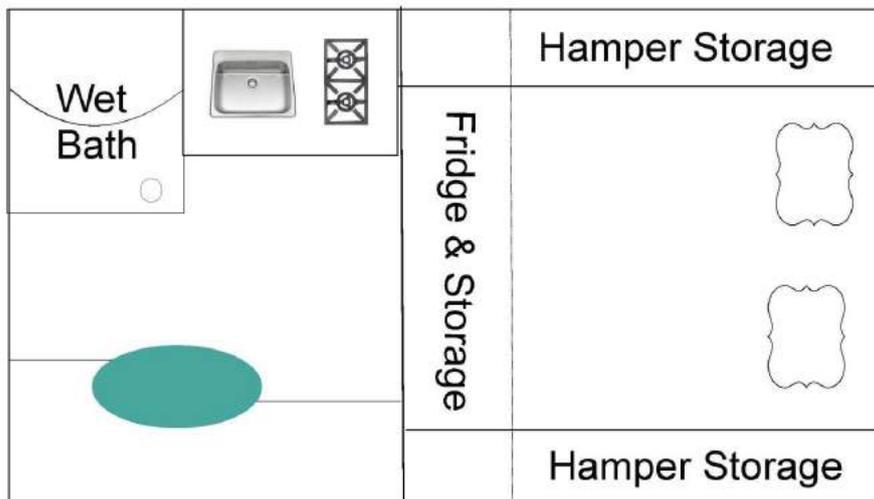
Die Bundutec BushMasterSC ist die „All-Inclusive“- Wohnkabine von BundutecUSA. Bei identischen Abmessungen wie bei der BushMaster bietet die „SC“ eine vollwertige Dusche mit Thetford-Cassetten-WC und Abwassertank. Selbstverständlich ist auch eine Heizung mit Warmwasserboiler serienmäßig mit dabei! Mit ihren 213 cm Bodenlänge passt sie perfekt auf Amerikanische Shortbed Pickup mit 6.5ft Ladefläche. Auf einem in Europa gebräuchlichen 1,5 Kabiner steht diese Wohnkabine etwas über die Heckstoßstange über und erlaubt so uneingeschränkten Anhängerbetrieb. Durch ihre TOP- Gewichtsverteilung eignet sie sich trotz der Nasszelle im Heck sehr gut für Doppelkabiner-Pickup ohne dabei die Vorderachse über Gebühr zu entlasten. Durch die solide Offroad-taugliche Bauweise liegt Ihr Trockengewicht bei ca. 740 kg.

## Grundausstattung:

Kurbelstützen	Alkoven-Längsschläfer mit großem Stauraum + Wäschefächern	
Echtglas-Schiebefenster	Jalousien	MAXX-Air-Dachluke/Ventilator
„Memory Foam“- Matratze	Druckwasserpumpe + 75l-Frischwassertank	
Konverter/Ladegerät	Steckdosen 220V/12V/USB+ Voltmeter	
klappbare Einstieghilfe	Eingangstüre mit Fliegengittertüre	
Elektrisch betätigtes Hubdach	2-Flamm-Kocher und Spüle mit Glasabdeckung	
Hängeschrank im Küchenbereich		
Vorverkabelung für mobiles Solarpaneel, Dachsolaranlage und elektrische Hub-Stützen		
Kompressorkühlschrank, Novacool 3000	LED-Beleuchtung innen und außen	
Naßzelle mit Duschvorhang im oberen Bereich und Thetford Cassetten-WC und 26l Abwassertank		
Heizung Truma C4, Luftheizung mit Warmwasserbereiter.		

**Technische Daten:**

Trockengewicht: 740 kg  
Bodenlänge: 213 cm  
Gesamtlänge ca. 380 cm  
Stehhöhe ca. 200 cm  
Gesamtbreite 213 cm ( EU-Pickup ca. 208 cm )  
Breite zwischen den Radkästen: ca. 124 cm ( EU-Pickup ca. 100 cm )







# Flatbed-Gedanken

Hier wollen wir all jenen die mit dem Begriff „Flatbed“ - Camper noch nichts anfangen können ein paar Anregungen geben und auch aufzeigen wo Vor- und Nachteile dieses besonders in Australien unter der Bezeichnung „Tray-Camper“ verbreiteten Konzeptes liegen können.

## **Nachteile des Flatbed:**

- die hübsche Pickup-Optik wird geschädigt. Insbesondere weil deutsche Aufbauhersteller keine so schönen Alu-Riffelblech-Ladeflächen wie in USA produzieren sondern so wie es hier in Europa sein muss, eher praktisch bauen!
- es gibt keine Hardtops und nur sehr wenige Ladeflächenabdeckungen „von der Stange“. Hier ist fast immer Eigeninitiative angesagt.
- die Einstiegstreppe benötigt eine Stufe mehr weil die gesamte Ladefläche und damit auch die Wohnkabine über dem Radkasten ca. 15cm höher sitzt.
- in den meisten Fällen muss die Wohnkabine in den Abmessungen an das Fahrzeug, insbesondere an das Maß „Ladefläche bis Oberkante Fahrerhaus“, angepasst werden damit man keinen aerodynamisch ungünstigen Zwischenraum zwischen Fahrerhaus und Alkoven erhält.

## **Vorteile des Flatbed:**

- mehr effektiv nutzbare Ladefläche
- dadurch ist uns eine nahezu freie Grundrißplanung möglich.
- bei Nutzung ohne Wohnkabine ist die Ladung besser erreichbar weil man die seitlichen Bordwände abklappen und abnehmen kann. Holen Sie bei einem normalen Pickup ohne Aufstieghilfe etwas aus dem vorderen Teil der Ladefläche!
- Es ist möglich gezielt robuste Zurrösen zu installieren. Vergleichen Sie bitte die Zurrösen an einem Pritschenwagen wie VW T5 oder Fiat Ducato mit den serienmäßigen Ösen eines Pickup.
- es besteht die Möglichkeit Stauboxen aus Aluminium oder Kunststoff schwerpunktgünstig unter der Ladefläche zu montieren.
- Im Gegensatz zu anderen Wechselsystemen sind Sie nicht an einen bestimmten Kabinenhersteller gebunden der für jede Anpassung gepflegte Tarife einfordert.
- Musterfall VW T5: Auf einem Doppelkabiner, der meist auf 3,5t auflastbar ist finden Wohnkabinen bis 280 cm Bodenlänge Platz. Durch die Position der Hinterachse bleibt die Gewichtsverteilung dennoch sicher, UND
- Spezialfall wiederum VW T5/T6: Hier passen sogar typische Serien-Wohnkabinen für US-Fahrzeuge nahezu perfekt auch wenn es nicht so schön aussieht! Die Fahrerhaushöhe entspricht nämlich den gängigen US-Pickups.
- ein Idealfall für den Unternehmer / Handwerker um sein gepflegtes Firmenfahrzeug auch im Urlaub zu nutzen ohne in ein zusätzliches Reisemobil zu investieren dass ohnehin nur 11 Monate im Jahr im Weg steht.

# Flatbed Impressionen

Die „Kleine“, mit 205 cm Bodenlänge, konstruiert für Australien zur Verwendung auf Doppelkabinern wie Isuzu D-Max, Renault Alaskan, Ford Ranger, VW Amarok, Nissan Navara, oder Toyota-Hilux. Auf einem 1,5er Flatbed ein Traum in Gewichtsverteilung und Fahrzeughandling.



Gut erkennbar die Außenstauräume



Küche wie im BushBaby



U-Sitzecke mit viel Stauraum (siehe unten)



Außenbeleuchtung



## Die „Großen“ Flatbed-Popup



In den Alabama Hills...eine Traumkulisse Richtig gemütlich zusammensitzen....



Platz für den Koch unterwegs

Ich hätte das mit dem WC etwas verdeckter gelöst, aber hier lagen die Prioritäten eindeutig auf einem Extragroßen Kühlschrank. Machbar ist wie man sieht Vieles.



## Flatbed-Hardwall-Wohnkabine

Eine Flatbed Kabine mit festem Aufbau hat einen kleinen Haken: Das gesamte Reisefahrzeug wird etwa 15-20 cm höher als mit einer Pickup-Ladefläche. Das ergibt sich dadurch dass die Kabine erst über dem Radhaus beginnt. Die nachstehenden Bilder lassen alleine durch das große Basisfahrzeug, einen amerikanischen Ford F-350 das Ganze noch etwas wuchtiger erscheinen obwohl die Proportionen durchaus passen!



Heckansicht mit Aufstiegsleiter

Sitzgruppe mit Lagun-Tischgestell



Man schläft hier quer.....

und hat im Notfall kurze Wege 😊

Ach so: ....absetzen geht natürlich auch beim Flatbed!

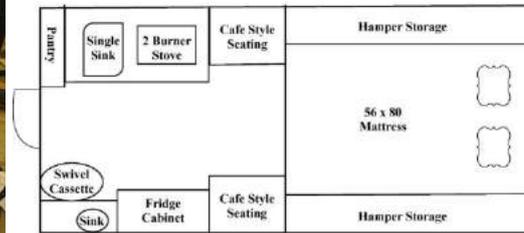


## Beispiele für größere Wohnkabinen

für US-Pickup oder verlängerte Fahrzeuge wie VW Amarok XXL oder Nissan Navara XXL des Fahrzeugbauers Veth aus den Niederlanden oder auch den Isuzu D-Max von der Firma Isuzu-Getthöffer. Selbstverständlich können auch aus diesen Wohnkabinen einzelne Ideen für eigene individuelle Planungen für andere Modelle übernommen werden.



Café-Style-Dinette



BunduCamp

FLOORPLAN

Bagno, hier mit Außendusche. Eine Abtrennung des Bereiches ist selbstverständlich möglich, war aber bei dieser „Single“-Wohnkabine vom Kunden nicht gewünscht.



Maßarbeit....

...oder darf es ein wenig mehr (Länge) sein ?



...oder haben Sie es lieber etwas „kerniger“ ?

# BundutecUSA

mögliche Optionen :

- zusätzlicher Hängeschrank über der Sitzecke
- isolierte Dometic-Fenster
- Zusatzisolierung „Radiant Barrier“
- Truma C4 (Serie bei BushmasterSC) anstelle der Truma Vario Heat, ( Auf Wunsch auch mit 220V Heizpatrone – Truma C4 Plus )
- Midi-Heki-Dachluke
- Radioverkabelung mit 2 Lautsprechern
- - incl. Radio CD/MP3
- Solaranlage 170 W oder 2x 170W
- elektrische Stützen „wireless“
- ausschwenkbare Stützenhalter für breite Basisfahrzeuge
- Vorbereitung für 2. Batterie
- verschiedene Markisen der Hersteller Bundutec SA, Carefree of Colorado oder Fiamma
- Duschvorhang außen in Zip-Bag oder Hardbox
- QuickPitch TraxTab und -Clamp (Traktionshilfen + Halter dazu)
- Roof-Rack incl. Aufstiegsleiter mit 2 oder 3 Quetraversen
- „Roto-Pax“ Mount. Haltesystem mit Kanister bzw. Staubox
- Torklift Glow-Step Scherentreppe
- Torklift Tiedown (für US-Fullsize-Pickup)
- Fahrradhalter “Rhino-Rack”

und vieles mehr....

Bitte sprechen Sie uns an und nennen uns Ihre Wünsche.

Ihr Team von PickupCamper-Schwaben

Viola und Manfred Klement

-

## Was unterscheidet BundutecUSA von Anderen?

Wir heben uns durch ein völlig anderes Dachdesign und ein neues, frisches Interieur von den meisten anderen Anbietern auf dem Markt ab. Das Dach wird per Knopfdruck mit einem 4-Stützen-Hubsystem angehoben. Beim Schließen unterstützt Sie ein Maxx-Vent Dachventilator der im Innenraum einen Unterdruck erzeugt und somit ein Einklemmen des Zeltmaterials nahezu ausschließt. Wir bieten viele Grundrissoptionen sowohl für Hardwall als auch für Popup-Kabinen an. Jeder Grundriss kann für die meisten kundenspezifischen Anforderungen optimiert werden.

## Individuelle Anpassung an Kundenwünsche:

Wir führen eine "Build to Fit" -Produktionslinie und sind immer offen für Kundenideen um jede Kabine besser zu bauen als die Vorhergehende. Modifikationen und Optimierungen sind bis zu einem gewissen Grad erwünscht. Nach 40 Jahren Bauzeit arbeitet Rory gerne daran, die einzelnen Kabinen weiter zu verbessern, um die Träume der Kunden Wirklichkeit werden zu lassen.

Vom Modifizieren eines vorhandenen Wohnkabinenmodells bis hin zur ganz persönlichen Planung ist vieles möglich!

Die zusätzlich angebotenen BunduAwn-Markisen und Bundutop-Dachzelte bieten dem Kunden das qualitativ beste Material für eine dauerhafte Outdoor-Nutzung. Sie werden aus Materialien höchster Qualität hergestellt und sind für härteste Wetterbedingungen ausgelegt.

Egal, ob Sie sich für eine Wohnkabine, ein Dachzelt oder/und eine Markise entscheiden, Sie erreichen damit all die schönen Plätze auf der Liste Ihrer Traumziele!

Wir, das Team von BundutecUSA wünschen unseren Kunden in Europa viel Spaß und schöne und sichere Reisen mit unseren Produkten.

Rory Willett mit Team